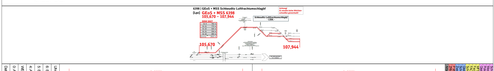

Baustellennr.: GEoS MOLL Komplex Schkeuditz LUB
Jahr 2027
Netz Leipzig
T.016092388

Strecke: 6398

Baustelle: GEoS + MSS Luftfrachtumschlagbahnhof Schkeuditz (LSDL)
Km 105,654 - 107,961

Stand: 29.09.2026

Bearbeiter: Jaworek, Zehl
V.IW-SO-P32
DB InfraGO AG

SOG

6398 | GEoS + MSS Schkeuditz Luftfrachtumschlagbf
[Lpz] GEoS + MSS 6398
105,670 – 107,944
Achtung! Es werden keine Weichenschwellen gewechselt!
Schkeuditz Luftfrachtumschlagbf - LSDL -
105,670
107,944
Datum
0. Aufbau Sicherung
WE Sperrpause
4. Abbau Sicherung
5. Belastungs-La 70
6. Belastungs-Stopfgang
Uhrzeit
1 : 14444
Baustellenanfang km 105,6 + 54
Baustellenende km 107,9 + 61
6398 Gl. 24
Werkshalle Gl.23+24 (kein Umbau)
6398 Gl. 23
6398 Gl. 22
6398 Gl. 21
6398 Gl. 34 (Tanklager)
6398 Gl. 33 (Tanklager)
6398 Gl. 32
6398 Gl. 31
6398 Gl. 8
31W13
31W12
31W11
31W10
6403-2
6403-1
6398 Streckengleis
Finanzierung Verfahren Gleise
IH/investiv SWA + SE2 Gl. 8
investiv GEoS konv Gl. 21, 22, 31, 32
investiv GEoS GMT Gl. 21, 22, 31, 32
Arbeitszugl. V180 LK 3
ZWM Z79
P 95 UMO Stoche
Zweiwegebagger ZWB
Schotterplaniermaschine
Gleisstopfmaschine 09-3X
Schotterplanieranlage SSM
Schwellentransportwagen
FACNS 141
Falns 140 Schotterwagen (FC-Schotter)
SWS 40 Wagen
Gleisbauer
Poller
Maschinenbediener
Schweißer
Fr. 05.03.2027
Sa. 06.03.2027
So. 07.03.2027
Mo. 08.03.2027
Di. 09.03.2027
Mi. 10.03.2027
Do. 11.03.2027
Fr. 12.03.2027
Sa. 13.03.2027
So. 14.03.2027
Mo. 15.03.2027
Di. 16.03.2027
Mi. 17.03.2027
Do. 18.03.2027
Fr. 19.03.2027
Sa. 20.03.2027
So. 21.03.2027
Mo. 22.03.2027
Di. 23.03.2027
Mi. 24.03.2027
Do. 25.03.2027
Fr. 26.03.2027
Sa. 27.03.2027
So. 28.03.2027
Mo. 29.03.2027
Di. 30.03.2027
Mi. 31.03.2027
Do. 01.04.2027
Fr. 02.04.2027
Sa. 03.04.2027
So. 04.04.2027
Mo. 05.04.2027
6
12
18
24
8:00
20:00
22:00
6:00
km 105,6 + 0
km 106,2 + 0
600 m
Schemazeichnung Einhausung
2m
2m
Einhausung Gl.8 bis Ende der Brücke aufbauen mit 4 Trupps
Höhe Einhausung = zul. Hubhöhe EDK in Arbeitsstellung
Einhausung hat bei ca. Km 105,6 auf Höhe des Flachwagens
zu Gl. 6403-2 eine Aussparung zum Verladen der Altjoche
20 m/h
km 105,6 + 54
km 106,4 + 66
Schienen entladen mit Langschienenentladegerät (EMD)
480 m/h
812 m
gesamtes Baufeld
(Gl. 8, 21-24, 31-32 + BE-Flächen im LUB Schkeuditz)
Baustelle einrichten
Beleuchtung aufbauen
Fachdienste des AG (LST, OLA, 50Hz)
km 105,6 + 70
km 107,9 + 44
2.274 m
Umbau Gl. 8
Umbau Gl. 21
Umbau Gl. 22
Umbau Gl. 31
Umbau Gl. 32
K-10 Linie herstellen
Vorbereitungsarbeiten, Trennschnitte,
Einfädelstellen herstellen, Ersatzschienen entladen
490 m
km 106,8 + 9
km 107,2 + 99
SWA mit GMT
Bettungsflanke hochziehen
mit Schotterplaniermaschine / ZWB
verlorener Stopfgang
SWA + SE2 mit GMT
erste des AG
Wiederbefahrbarkeit herstellen
Altschienen knacken,
aufladen auf Res. verfahren
387 m
km 107,8 + 91
km 107,5 + 4
172 m
km 107,9 + 61
km 107,7 + 65
444 m
km 107,2 + 53
H&V Stopfgang
Einschottern offene
Schüttgutwägen (Fc)
1. Stabilisierung
2. Stabilisierung
Entspannen, Schlußschweißung, verspannen Gleise
Fachdienste des AG
IBN
Einhausung Gl.8 bis Ende der Brücke abbauen mit 4 Trupps
Bettungsreinigung mit GMT
maschinelles Schienenschleifen
km 107,5 + 4
331 m
km 107,8 + 36
Umbau Gl. 31 konventionell
Schwellen auslegen
Rb Schwellen
Rb Bettung
(ggf. Kampfmittelsondierung baubegleitend)
Grundschotter einbauen
Planum herstellen
Gleismontage
30 m/h
35 m/h
120 m/h
150 m/h
200 m/h
250 m/h
350 m/h
400 m/h
Ostern 2027
26.03.2027 - 29.03.2027
km 107,4 + 17
544 m
Umbau Gl. 32 konventionell
Umbau Gl. 21 konventionell
847 m
km 106,5 + 6
km 107,3 + 53
Umbau Gl. 22 konventionell
529 m
km 106,7 + 94
km 107,3 + 23
erstellt mit SOG 7.4 - 19705 PUBLIC BETA

| Name | Anzahl |
|---|---|
| | |

Legende:
- Einbau Grundschotter, Herstellen Planum
- Gleismontage
- Rb Schwellen, Bettung
- Rb Gleis, Gleis verziehen, seitlich lagern
- Schwellen auslegen
- Feinschliff nach Schweißung Gleis
- Maschinelles Schienenschleifen
- 2. Stabilisierung Gleis
- Entspannen, Schlußschweißung, verspannen Gleise
- BR GMT (0,3m uSU)
- verlorener Stopfgang
- Bettungsflanke hochziehen
- 1. Verdichtgang Gleis
- 1. Stabilisierung Gleis
- Einschottern mit FC Schotter_Gleis
- Fachdienste (Ende)
- SWA mit GMT
- Fahrschiene trennen
- K-10 herstellen
- Auf oder Abbau FA und ATWS
- Fachdienste (Anfang)
- Schienen entladen (EMD)

Baustellennr.: GEoS MOLL Komplex Schkeuditz LUB
Jahr 2027
Netz Leipzig
T.016092388

Strecke: 6398

Baustelle: GEoS + MSS Luftfrachtumschlagbahnhof Schkeuditz (LSDL)
Km 105,654 - 107,961

BS:
Bauüberwachung:
Bauleitung:
Rahmenplan erstellt:
Aufgestellt von:

Auftrags-Kurznr.:
Oberbauanordnung Alt:
bzw. Weichenart/-form Neu:
Arbeitsverfahren:
Betriebsart:
Ausführung vom 15.07.2026 bis zum 08.03.2027
durch

Bearbeitungsvermerk des Unternehmers
Bearbeitet
Gezeichnet
Geprüft
Maßstab

Zugestimmt: